



トヨタハイラックスサーフ 210, 215系 リアシート用リラックスキット

このたびはサンロッキー「トヨタハイラックスサーフ 210, 215系 リアシート用リラックスキット」をお買い上げいただき、大変ありがとうございます。

当製品を正しくお使いいただく為に、この取扱説明書をよくお読み下さい。

また、この取扱説明書は大切に保管しておいて下さい。



注意

- ★シートバックにもたれたままシート操作をしないで下さい
- ★ストライカーにロックされていない状態のまま着座しないでください。急制動時などに大怪我、もしくは死亡する可能性があります。
- ★金具付近に手を近づけないでください。挟まれてケガをします。
- ★スムーズにリクライニング操作が動かなくなった場合は速やかに使用をやめ、販売店にご相談下さい。
- ★取り付けに際し、車両誤差等によって多少の加工が必要になる場合があります。
- ★事故防止の為取り付けネジの緩みや部品の損傷等を時々点検してください。
- ★運行前、及び長時間多人数乗車するときは 100km 走行毎に各部の点検を行って下さい。
- ★210, 215系純正リア6:4シートにのみ取り付けできます。その他の社外品シート類には取り付けできません。



お手入れ方法

- ★定期的に可動部にグリスを塗るなどしてください。(動きが悪くなった時は必ず)
- ★本製品はスチール素材に亜鉛メッキ表面処理を施してあります。製品に付着した汚れはサビの原因となります。また、薬品等を使用したお手入れはおやめ下さい。

製造元

有限会社 福伸工業 サンロッキー事業部

愛知県大府市北崎町井田105-3

tel : 0562-46-8662 fax : 0562-46-8663

<http://fukushin-ind.com>

取扱説明書

この度は、当社製品をお買いあげ下さいましてありがとうございます。

取り付け前にこの取り付け説明書を良くお読みの上ケガの無い様にお気を付けて作業してください。

組み付け前に構成部品等、内容をお確かめ下さい。万一、不良品、部品の不足などが有りましたらお買い求めの販売店へご相談下さい。

作業に必要な工具 (下記名称の工具をご用意下さい。)

- ★ソケットレンチ 10mm、12mm
- ★メガネレンチ 12mm、14mm
- ★トルクレンチ (最大4.5 kgf)
- ★各種ドライバー
- ★その他、必要に応じてヤスリ、電動ドリル等

基本的に車両本体から取り外したストライカーを取り換えるだけです。各ボルト類はそのまま純正品を使用します。



取り付け注意事項

以下の事をお守り頂けない場合、重大な事故ケガをする場合があります。

- ★作業の安全の為にエンジンを止め、平坦で安全な場所に車両を止めて作業してください。
- ★作業は二人以上の大人で行ってください。
- ★ボルト各部締め付けトルクはM8-3.0kgf で確実に作業してください。
- ★作業中取り外したネジや部品類は再使用します。大切に保管して下さい。

取り付け概要

リア部分の内装材を全て一旦取り外し、ストライカー（リラックスキット）を純正品と取り替えて、内装材の干渉部分を約 10mm×30mm 程度切除し、内装を取り付ければ作業完了です。

取り付け画像説明

この部分がシートストライカーです。この部品を交換する為には内装材を剥がさなくてはなりません。



1. まずこの部分のネジを10mmソケットレンチにて左右とも外します。



2. 荷室床に取り付けられたダブルデッキトレイ（SSR-G車）も外します。



3. 荷室後端のこのネジをプラスドライバーで外し、樹脂製の部品を外します。ネジを外しても各部がハメコミになっています。



4. 樹脂部品を外すと、またネジが現れます。このネジをプラスドライバーで、また、樹脂製トレイ部に有るタイダウンフックを 10mm ソケットレンチで外します。この時樹脂製トレイも外れます。



5. 荷室後端にある樹脂製のネットホルダーを外します。画像のように予め外側先端部分を引き抜き、全体を引き抜きます。ネジ等はありません。



6. フロアカーペットをめくり、左右2本ずつのネジをプラスドライバーで外します。



7. エッジ部分に有るゴムモールは、はめ込まれているだけなので簡単に外れます。
ドア部分フロアにある樹脂部品は画像の様にはめ込まれているだけです。
シートベルトを外します。



8. 画像の中央部に見える白いブッシュで内装は取り付けられています。



9. 外すとこんな感じ。専用の外す工具もカーショップなどで販売されていますが、大きめマイナスドライバーなどでも外せます。



10. 窓の直ぐ下の内装の切れ目部分はこの感じではめ込まれています。



11. 右側内装が外れます。左側も同様に外します。



12. 標準のストライカーを12mmメガネレンチ又はボックスレンチで外します。



13. リラックスキットのストライカーを取り付けます。ボルトは外した物を使用。
取り付けたら、内装を取り付ける前に一度シートを固定してみてください。スムーズに固定されない場合は取り付けボルトを多少緩め、固定出来る状態に微調整し、再度ボルト締め付けを行って下さい。



14. リラックスキットのストライカーがオフセットした分、内装が干渉する為画像の黄色で示した部分を切除します。約 10mm×30mm 程度です。一旦電動ドリルで穴明けをした後、カッターナイフなどで切除すると綺麗に出来ます。



15. 全ての部品をこれまでと逆の手順で取り付けます。

16. カットした状態です。



17. この状態でシートを固定してみてください。シートは内装との隙間はほとんど無い状態となりますが、車両によってはシートバックが内装に押し当てられる状態になります。この場合取り付けの状態によって内装が一部浮いてしまう場合がありますが、シートヒンジ部分のネジ穴ガタ、リラックスキットのネジ穴ガタがそれぞれあり、調整する事で改善されます。



18. 隙間が気になるようでしたら、画像のように埋める事が出来ます。使用した物はシリコンコーキングという物です。

シリコンコーキングとは、建築の外壁などの防水の為に使われるボンドで、完全に硬化しても柔らかい状態を保ち、弾力性があるので樹脂製の内装の様に変形しても対応出来る物です。家屋外壁に多いグレーやブラウンの色が付いた物があり、丁度サーフの内装色はグレーとブラウンの2色の為、装着によって出来てしまう隙間はシリコンで埋めるとプロらしい取り付けとなるでしょう。コーキングのコツはマスキングテープを貼り指やヘラで表面をならす事です。



19. 以上で作業完了です。
お疲れさまでした。